



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΑΦΡΟΥ
ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ **ΑΝΑΓΚΕΣ (Α.μ.Ε.Α.)**

Α. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην κατασκευή του έργου «ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΑΦΡΟΥ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ».

Το προτεινόμενο έργο χωροθετείται περιμετρικά και έξωθεν των τειχών του κάστρου Αγ. Ανδρέα εντός πόλεως Πρέβεζας. Επίσης περιλαμβάνονται τμήμα της οδού Περδικάρη από την οδό Π. Τσαλδάρη μέχρι την ανατολική πύλη του κάστρου και οι δύο κάθετοι της προς την οδό Σπηλιάδου. Διαμορφώνεται επίσης η πλατεία δίπλα στην Λέσχη Αξιωματικών.

Η διαμόρφωση περιλαμβάνει την δημιουργία κατά μήκος των τειχών του κάστρου μιας λωρίδας πρασίνου πλάτους 2,50 μέτρων (η λωρίδα αυτή λειτουργεί ως ενδιάμεσος χώρος ανάμεσα στην τοιχοποιία του κάστρου και την πλακόστρωση του πεζοδρομίου) , την επίστρωση των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας πλάτους 4,0 μέτρων (με εξαίρεση την νοτιοδυτική πλευρά της τάφρου στην οποία ο δρόμος θα έχει πλάτος 3,25μ ώστε να δημιουργηθεί επαρκές πεζοδρόμιο για την όδευση τυφλών), με φυσικές πλάκες (κυβόλιθους από μάρμαρο τύπου “δεμάτι” με πλέξη), πάνω σε υπόστρωμα από σκυρόδεμα οπλισμένο με δομικό πλέγμα, την κατασκευή πεζοδρομίου μέσου μεταβλητού πλάτους 1,50 μέτρων ανάλογα με τις Ρ.Γ. και τις παρόδιες ιδιοκτησίες.

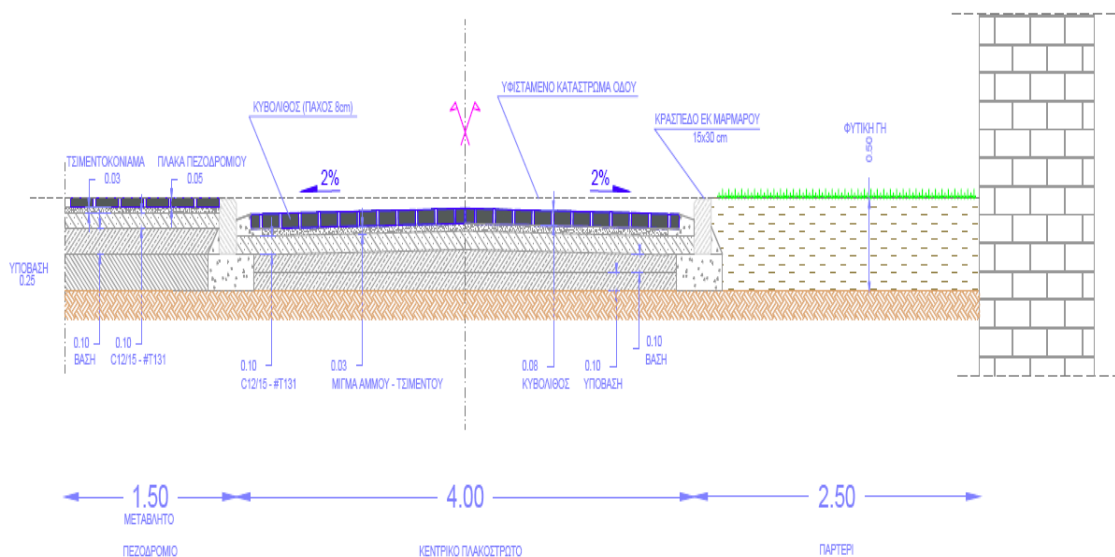
Επίσης στους χώρους πρασίνου προβλέπεται φυτεύσεις με θάμνους και δέντρα που είναι χαρακτηριστικά της περιοχής . Η διαμόρφωση προβλέπει διαδρομή για πεζούς με πρόβλεψη όδευσης Α.Μ.Ε.Α. σύμφωνα με την αντίστοιχη εθνική νομοθεσία. Στην πεζοπορική διαδρομή τοποθετούνται καθίσματα (ΣΧ.Λ1 και Λ3.) μία πέργκολα (ΣΧ.Λ1.) καθώς επίσης τοποθετούνται νέα φωτιστικά σώματα επί ιστών παραδοσιακού τύπου (ΣΧ.Λ2’).

Για την αποχέτευση των όμβριων προβλέπεται κατασκευή νέου δικτύου με σωληνωτούς αγωγούς, εσχάρες υδροσυλλογής και αμμοσυλέκτες με τις συνδέσεις τους, το οποίο θα συνδεθεί με το υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης όμβριων της πόλης στα τερματικά σημεία όπως φαίνεται στα υδραυλικά σχέδια περιγράφεται στην τεχνική περιγραφή και στην υδραυλική μελέτη.

Στους υπό διαμόρφωση δρόμους το κατάστρωμα θα πλακοστρωθεί με φυσικούς κυβόλιθους και τα πεζοδρόμια με πλάκες μάρμαρου “δεματίου” όπως δείχνουν τα σχέδια.

Τυπικό σχέδιο διατομής έχουμε στο επόμενο σχέδιο.

ΔΙΑΤΟΜΗ



Τα πεζοδρόμια θα διαχωρίζονται από το κατάστρωμα με κράσπεδο λευκού μάρμαρου χτενισμένου στις ορατές όψεις και θα είναι υπερυψωμένα σε σχέση με τον υπόλοιπο δρόμο ώστε να είναι δυνατή η προσαρμογή με τις εισόδους των κατοικιών ή καταστημάτων.

Επίσης η διαφορά στάθμης μεταξύ δρόμου και πεζοδρομίου θα επιτρέπει την ασφαλή διέλευση των πεζών.

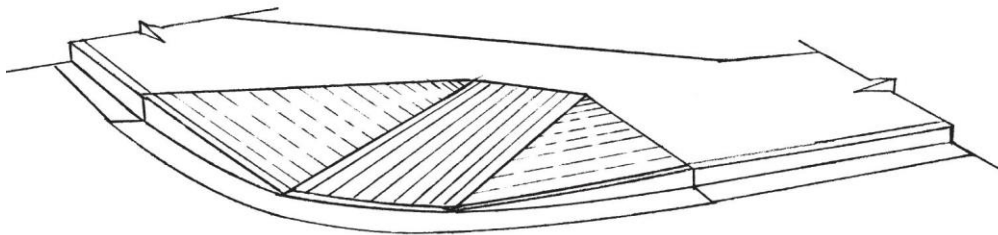
B. ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ

Η σύνταξη της μελέτης έγινε λαμβάνοντας υπόψη τις προδιαγραφές του ΝΟΚ, κτιριοδομικού κανονισμού, της απόφασης 52907/2009 και των διευκρινίσεων αυτών (Εγκύκλιος 3 με Α.Π οικ 13612/ 24.3.2011 και εγκύκλιος 7 με Α.Π 9180/10.6.2010) και επικουρικές αυτών τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΚΑ.

Σκοπός της υπηρεσίας και φιλοσοφία της μελέτης είναι η διαμόρφωση ενός κεντρικού και ιστορικού σημείου της πόλης σε χώρο ανεμπόδιστης, αυτόνομης και ασφαλούς διακίνησης των πολιτών και κυρίως των ατόμων με κινητικά προβλήματα.

Για τον λόγο αυτό σε κάθε γωνία δημιουργείται κατάλληλη διαμόρφωση όπως στο παρακάτω σχέδιο.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΡΑΜΠΑΣ ΑΜΕΑ ΣΕ ΓΩΝΙΑ ΔΡΟΜΟΥ



Ανάλογες διατάξεις για να διευκολύνουν την προσβασιμότητα θα κατασκευαστούν κατά περίπτωση και σε άλλες θέσεις όπως φαίνονται στα σχέδια σε 31 σημεία .

Ο σχεδιασμός των σημείων που ενώνουν διαφορετικά επίπεδα έγινε βάση των κανονισμών και των οδηγιών «σχεδιάζοντας για όλους» με την λιγότερο δυνατή κλίση βάση της μορφολογίας του εδάφους αποδίδοντας προσβάσεις που εξασφαλίζουν άνεση και ασφάλεια στους χρήστες και ιδίως στα άτομα με κινητικές δυσκολίες.

Η όδευση τυφλών διαμορφώνεται κατά μήκος του πεζοδρομίου της τάφρου του κάστρου Αγ. Ανδρέα. Το συνολικό μήκος της όδευσης του προτεινόμενου έργου είναι 1.063,49 μέτρα.

Η πρόσβαση των ΑΜΕΑ από και προς τον χώρο του Κάστρου θα γίνεται μέσω της ανατολικής πύλης του.

Οι πλάκες θα διαφοροποιούνται ανάλογα με την θέση τους, με σκοπό την συνεχή και ανεμπόδιστη πορεία όπως στο επόμενο σχήμα:

ΠΛΑΚΕΣ ΟΔΕΥΣΗΣ ΤΥΦΛΩΝ



ΟΔΗΓΟΣ



ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ



ΚΙΝΔΥΝΟΣ



ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ

Σε επαφή με το έργο της ανάπλασης, στην Νότια (Π. Τσαλδάρη) και στην Βορειοδυτική πλευρά της τάφρου οριοθετούνται συνολικά 11 θέσεις στάθμευσης (8 και 3 αντίστοιχα), εκ των οποίων οι 3 είναι για άτομα με ειδικές ανάγκες.

Πρέβεζα, 28 / 09 / 2021

